

Nos rehausses

Réhausse **embrayage/frein** pour **boîte manuelle** :



Rehausse **accélérateur** pour **boîte manuelle** :



Rehausse **frein (gauche) et accélérateur (droite)** pour **boîte auto** :



Pour information : il est difficile de dire si les rehausses de pédales sont compatibles selon un modèle précis de voiture. En effet tout dépend du type de fixation des pédales d'origine de la voiture et chaque constructeur utilise sa propre méthode, parfois même plusieurs en fonction du modèle et de la finition.

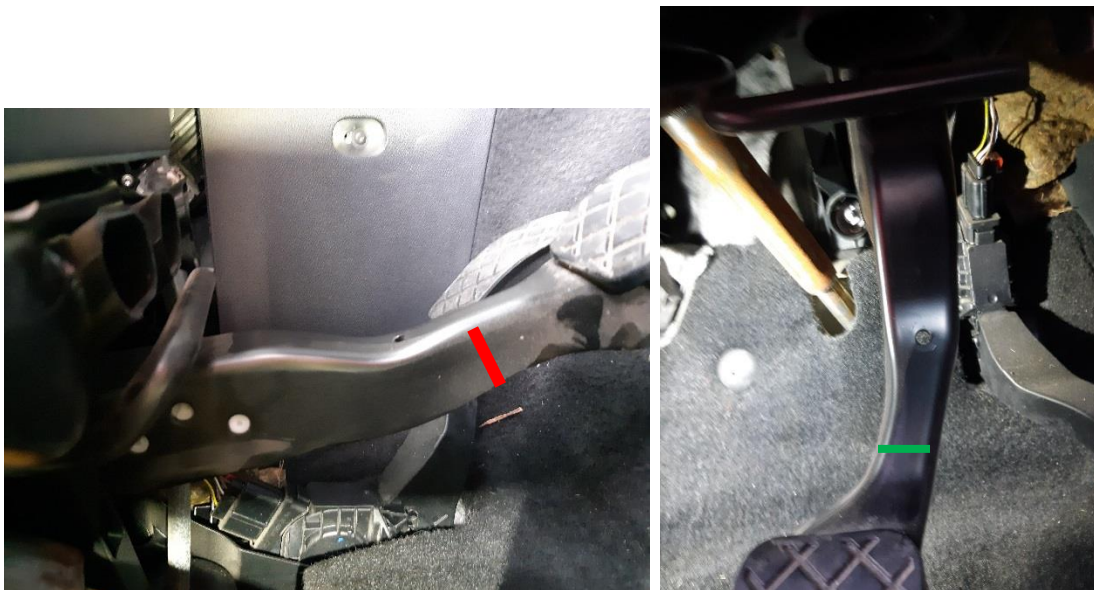
*La condition de base pour pouvoir installer les rehausses proposées sur notre boutique, c'est d'avoir un **pédalier de type « suspendu »**, c'est-à-dire pour lequel les 2 ou 3 pédales sont fixées sur des tiges métalliques qui viennent du « haut ».*

Pédale d'embrayage



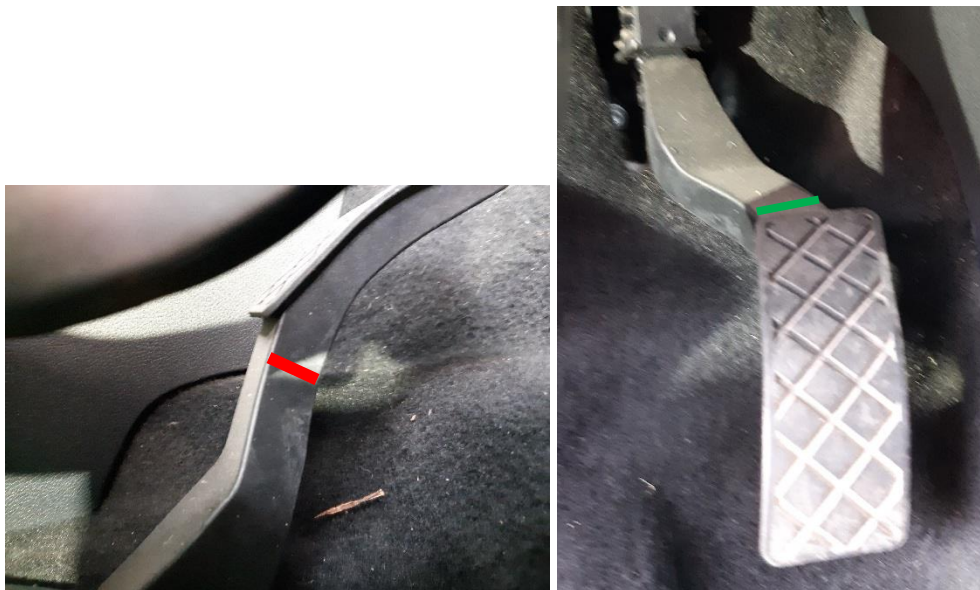
Notre rehausse d'embrayage peut être installée sur une tige allant jusqu'à **3,5cm d'épaisseur** (cf. **trait rouge**), et environ **4 cm de largeur** (**trait vert**) grâce aux vis rallongées présentes dans le colis

Pédale de frein



Notre rehausse de frein peut également être installée sur une tige allant jusqu'à **3,5cm d'épaisseur** (cf. **trait rouge**), et environ **4 cm de largeur** (**trait vert**) grâce aux vis rallongées présentes dans le colis

Pédale d'accélérateur



Notre rehausse d'accélérateur peut être installée sur une tige allant jusqu'à **2,5cm d'épaisseur** (cf. **trait rouge**) et environ **2,5 cm de largeur** (**trait vert**). Mais **l'épaisseur** acceptée par la rehausse peut éventuellement être plus importante avec des vis identiques un peu plus longue (non fournies).